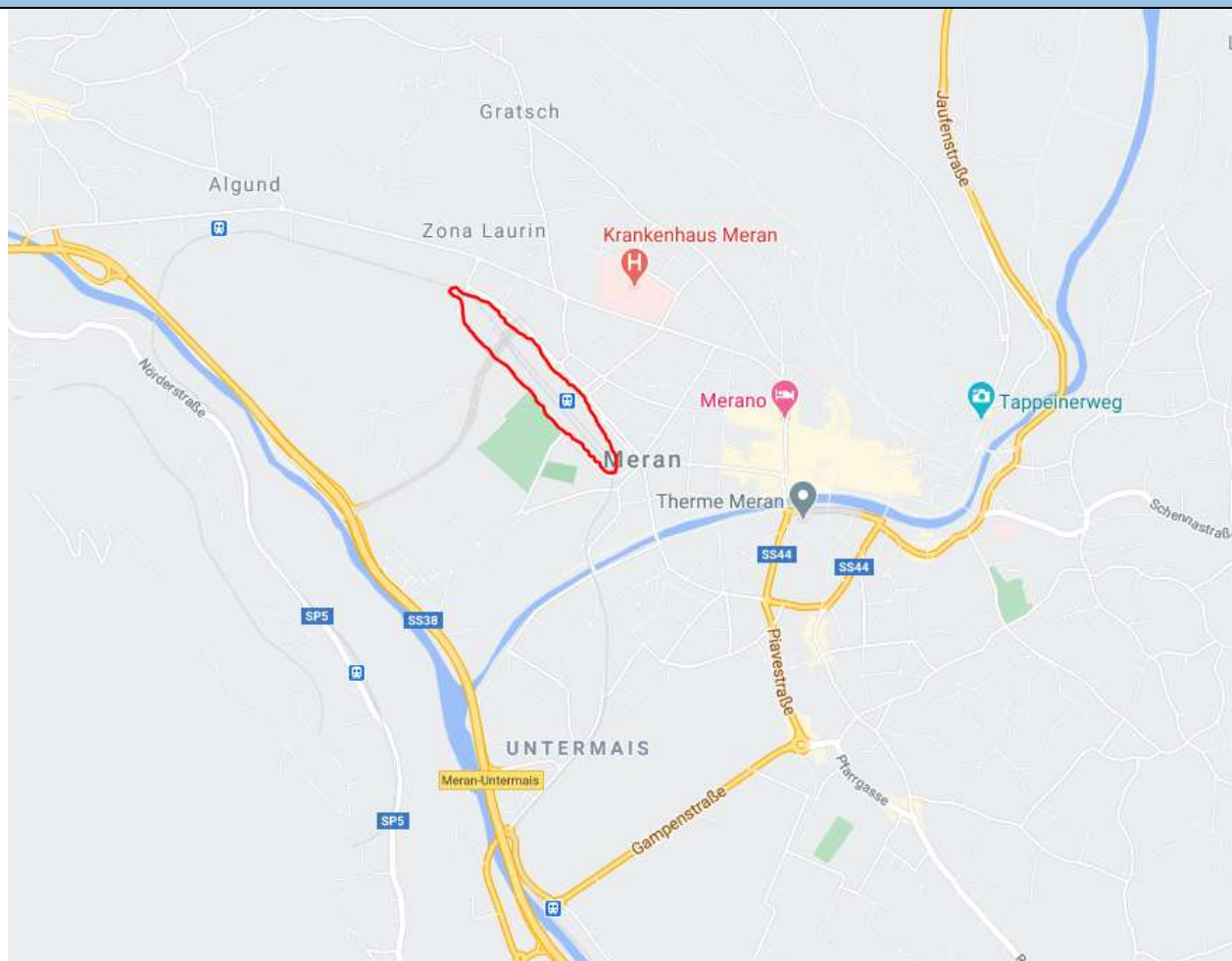


CODICE PROGETTO
TITOLO INTERVENTO	
Merano PRG – fase di compatibilizzazione	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Infrastruttura di trasporto ferroviario	
LOCALIZZAZIONE	
Merano (BZ)	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il progetto consiste nella compatibilizzazione della stazione di Merano, capotronco della linea Bolzano-Merano di RFI, con la elettrificazione della linea Merano-Malles.</p> <p>Per ottenere tale obiettivo, si prevedono l'installazione alcune centinaia di metri di linea di contatto TE, l'aggiornamento dell'ACEI, e dell'SCMT (che oggi termina sui segnali di partenza), l'inserimento degli user-bit utili per la transizione al sistema ERTMS L2 della Merano-Malles, nonché l'adeguamento di una parte del marciapiede del binario 1.</p> <p>I circuiti di binario vengono modificati con REDI e frequenza portante di 83,3 Hz.</p> <p>Questa prima fase di un futuro PRG più ampio rende possibile offrire servizi passanti da Bolzano attraverso Merano fino a Malles. Inoltre permette lo sfruttamento di importanti margini di regolarità attraverso un uso più razionale dell'impianto esistente.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
Esistono progetti definitivi appaltabili (ARM, TE, opere civili) ed esecutivi (CCS) appaltabili, con le rispettive modalità previste dal Codice dei lavori pubblici.	
COSTO TOTALE INTERVENTO (€)/ IMPORTO FSC (€)	
<p>Costo totale: € 1.500.000</p> <p>Importo FSC: € 1.500.000</p>	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



RISULTATI ATTESI

Allaccio della trazione elettrica e del segnalamento con ERTMS alla linea Merano-Malles. Aumento del servizio attraverso treni passanti. Riduzione di barriere architettoniche, anche attraverso l'incremento dell'uso del primo binario (senza necessità di uso del sottopasso).

PIANO FINANZIARIO sul 1,5 Mio

ANNO	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA.								
Realizzaz.						300.000	500.000	700.000

(*) Progettazione e Realizzazione